

 de brandstofdrukregelaar is op de hogedrukpomp gemonteerd (aan de zijde van het lage-drukcircuit)

		Resultaten van de controles		
0	VOORBEREIDENDE CONTROLES	Alles OK	Gevonden problemen	Reparatie
	Controleer het storingsdetail van de fout P0748: - Te hoge temperatuur	Doorgaan met Stap 1	Storingsdetail "Te hoge temperatuur"	Doorgaan met Stap 3
1	ELEKTRISCHE CONTROLES	Alles OK	Gevonden problemen	Reparatie
	Controleer achtereenvolgens: - of de elektrische verbindingen niet defect zijn Zie E5050 MOTORMANAGEMENT DIESELMOTOREN - de bedrading op onderbreking - de isolatie van de bedrading	Doorgaan met Stap 2	1. Stekkerverbindingen defect 2. Bedrading onderbroken. 3. Isolatie van bekabeling defect.	1.Herstel de elektrische verbindingen 2. Herstel de bedrading. 3. Herstel de isolatie van de bedrading.
2	WERKING VAN DRUKREGELAAR CONTROLLEREN	Alles OK	Gevonden problemen	Reparatie
	Hou het diagnoseapparaat aangesloten op de inspuitregeleenheid Bosch EDC 16C39 en controleer via actieve diagnose de werking van de drukregelaar - regelaar ingang hogedrukpomp M-PROP	Doorgaan met Stap 3	Drukregelaar M-PROP defect.	Vervang de hogedrukpomp Bew. 1060E10 HOGEDRUKDIESELPOMP - U.I.
3	MOTORREGELEENHEID CONTROLLEREN	Alles OK	Gevonden problemen	Reparatie
	Controleer de werking van de inspuitregeleenheid.	Einde diagnose	Inspuitregeleenheid defect	Vervang de inspuitregeleenheid Bew. 1060G80 REGELEENHEID VOOR ELEKTRONISCH GEREDELDE DIESELINSPUITING - U.I.